

OP.0023.2.2019

Mieszkańcy Sołectwa Sucha Rzeczką

*z prośbą o zapoznanie z treścią pisma
osoby podpisane pod petycją*

Zarząd Powiatu w Augustowie, podczas posiedzenia w dniu 6 maja br., rozpatrywał Państwa petycję z dnia 16 kwietnia 2019 r. (data wpływu do Starostwa 19 kwietnia 2019 r.) w sprawie budowy nowego mostu na Kanale Augustowskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1242B Płaska – Żyliny – Sucha Rzeczką.

Zarząd Powiatu uprzejmie informuje, iż znając stan techniczny przedmiotowego mostu, już na początku 2015 roku zlecono opracowanie dokumentacji technicznej rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu o konstrukcji żelbetowej, którego wartość wykonania szacuje się na ok. 5 mln zł.

Obecnie możliwe jest wnioskowanie o dofinansowanie zadania związanego z budową lub przebudową istniejącego mostu jedynie do jednego programu, tj. rezerwy subwencji ogólnej z budżetu państwa, którą dysponuje Ministerstwo Infrastruktury. Na 2020 rok Zarząd Powiatu zaplanował już inwestycję mostową przy założeniu dofinansowania z tego programu oraz z budżetu Gminy Sztabin w miejscowości Jagłowo. W związku z powyższym można przyjąć, że wniosek o dofinansowanie realizacji zadania polegającego na rozbiórce starego i budowie nowego mostu na Kanale Augustowskim w ciągu drogi powiatowej Nr 1242B Płaska – Żyliny – Sucha Rzeczką może zostać złożony do realizacji na 2021 rok.

Jednocześnie informujemy, iż na terenie Powiatu Augustowskiego funkcjonują od wielu lat zasady finansowania zadań na drogach powiatowych. Określają one, że na realizację kosztochłonnych zadań inwestycyjnych wymagane jest uzyskanie dofinansowania ze źródeł zewnętrznych oraz udział finansowy samorządu gminnego w wysokości 50% wkładu własnego. Zarząd Powiatu występował do Wójta Gminy Płaska o wskazanie zadań, których wspólną realizacją Gmina byłaby zainteresowana, oraz wnioskował o współfinansowanie tego

zadania (pismo Nr DzT.5541.28/2017.MM z dnia 12.04.2017 r.), aby można było starać się o fundusze zewnętrzne.

Ponadto informujemy, że w 2017 roku wykonano najbardziej pilne prace na tym moście polegające na wzmocnieniu przyczółka od strony wsi Żyliny, naprawę złamanych lub zmiądzonych poprzecznic oraz wymianę skorodowanych desek pokładu górnego i elementów bariery mostu. Pozwoliło to na udostępnienie tego mostu dla ruchu pojazdów o całkowitej masie nieprzekraczającej 2,5 tony. W celu utrzymania obecnego dopuszczalnego obciążenia tego obiektu mostowego, dokonywane będą w miarę potrzeb jego naprawy w ramach bieżącego utrzymania.

WICESTAROSTA
mgr Dariusz Jan Szkiłdź

STAROSTA
mgr Jarosław Szlaszyński